



Massoth®

Neuheiten · New Items

2012 1. Edition

Passion für Gartenbahnen With a Passion for Garden Railroading

■ Liebe Gartenbahnfreunde

wir freuen uns, Ihnen heute den Neuheitenprospekt 2012 präsentieren zu können. Wie schon in den vergangenen Jahren, dient auch in diesem Jahr wieder eine Schmalspurbahn als Grundlage für den Prospekt. Auf der sächsischen Preßnitztalbahn finden sich zahlreiche Gartenbahnmodelle wieder. Die bekanntesten Lokomotiven aus Sachsen sind wohl die I K und IV K der LGB.

Auch in diesem Neuheitenprospekt sind wieder einige interessante Produktneuerungen rund um die Gartenbahn enthalten. Auf den folgenden Seiten erhalten Sie dazu detaillierte Informationen.

■ Dear G-Scale Fans and Friends

we are delighted to present the new items catalog for 2012 today. As throughout the past years the Massoth catalog illustrations focus on one narrow gauge railway each year. Till today the saxonian Preßnitztalbahn operates several historical locomotives that can be found as garden railway models as well. The most famous locomotives from Saxony are probably the I K and IV K of LGB.

This brochure shows several interesting product innovations especially designed for the advanced garden railroading requirements.



Preßnitztalbahn

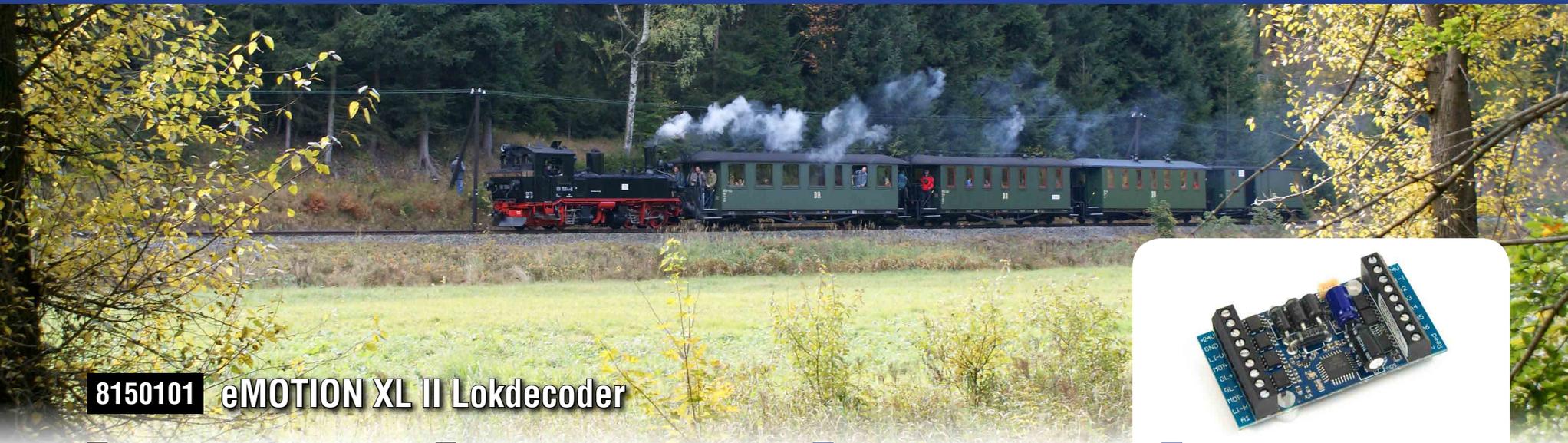
■ Die Preßnitztalbahn

Die Schmalspurbahnen in Sachsen sind vielfältig und zahlreich. Die bekannteste unter den LGB-Freunden ist zweifelsohne die Preßnitztalbahn von Jöhstadt nach Steinbach. Auf der im Jahre 1892 gebauten Strecke verkehren noch heute an Wochenenden und Feiertagen Dampfzüge verschiedener Epochen. Auf der ursprünglich 23 km langen Strecke wird heute auf 8 km im Tal der Schwarzwasser und Preßnitz Fahrbetrieb durchgeführt. Zahlreiche LGB-Modelle kommen hier zum Einsatz und erfreuen die Besucher. Neben der bekannten IV K Meyerlokomotive 99 1568-7 ist auch die kleine I K, der Neubau aus dem Jahr 2009 im Einsatz. Weitere Informationen finden Sie im Internet unter www.pressnitztalbahn.de

■ The saxonian Preßnitztalbahn

The narrow-gauge railways in Saxony are varied and numerous. Undoubtedly the most famous among the LGB fans is the Pressnitztalbahn from Jöhstadt to Steinbach. The historical railway built in 1892 still operates steam trains from different eras on weekends and holidays. The original railway line had a total length of 23 km. Today only 8 km of track remain in the valley of Schwarzwasser and Pressnitz for museum operations. Visitors can enjoy several LGB locomotives in prototype like the well known IV K Meyer locomotive 99 1568-7 (saxonian IV K) or new I K replica built in 2009. Further details can be found at www.pressnitztalbahn.de





8150101 eMOTION XL II Lokdecoder

■ eMOTION XL II Lokdecoder

Die Neuauflage des beliebten eMOTION XL Lokdecoders mit Hardware auf dem neuesten Stand der Technik verbessert insbesondere das Langsamfahrverhalten (Lastregelung der neuesten Generation) und bietet Funktionsmapping der neuesten Normen. Zusätzlich bietet der XL II die Möglichkeit verschiedene Komponenten (z.B. Servos) direkt aufzustecken, das Lötten entfällt damit vielfach. Als einer der ersten Decoder verfügt der neue XL II auch über verschiedene Rückmelde-möglichkeiten über das Gleis.

*Bild zeigt 8150001 eMOTION XL Lokdecoder
Picture shows 8150001 eMOTION XL Loco Decoder*

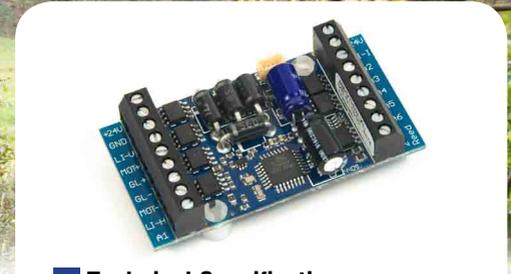
■ Technische Daten

(Auszug der wichtigsten Details)

- NMRA/DCC und Analogbetrieb
- Spannungsversorgung 6-24V DC / DCC
- maximaler Gesamtstrom 4.5 Ampere
- maximaler Motorstrom 3.5 Ampere
- maximaler Schaltstrom 1.2 Ampere
- 10 Schaltausgänge (6 x 0.6A, 4 x 0.1A)
- 2 Logikausgänge 5V (z.B. für Servos)
- 1 Buffer-Control (für Spannungspuffer)
- Regelspannung 6V / 500mA
- Bussystem MASSOTH V2.0 und SUSI
- BiDi bereits vorbereitet
- neue Lastregelung
- neue Generation Funktionsmapping
- separate Programmieradresse

■ eMOTION XL II Loco Decoder

The brand new eMOTION XL II decoder is redesigned to the latest generation of decoder technology. Special attention was paid to load control enhancement in order to have the smoothest driving ability ever. It offers additional installation sockets for a variety of features such as servos can simply be plugged-in. With the new generation of function mapping procedures it is even easier to program the decoder. The need for soldering is reduced even more or may even be obsolete. Finally as one of the first decoders the eMOTION XL II offers an additional programming address in case more than one decoder is installed when listening to the same address. Bidirectional communication is already prepared.



■ Technical Specifications

(most important technical specifications)

- NMRA/DCC and analog operation
- supplying voltage 6-24V DC / DCC
- maximum total current 4.5 amps
- maximum motor current 3.5 amps
- maximum switching current 1.2 amps
- 10 function connectors (6 x 0.6A, 4 x 0.1A)
- 2 logic connectors 5V (for servos etc.)
- 1 Buffer-Control (for power buffers)
- regulated voltage 6V / 500mA
- integrated bus system MASSOTH V2.0 & SUSI
- prepared for bi-directional communication
- new load control for smooth motor control
- new generation of function mapping
- separate programming address

8152501 eMOTION 8FS Servodecoder

eMOTION 8FS Servodecoder

Die Wünsche und Anforderungen an Digitaldecoder wachsen permanent. Immer verspielter sollen Modelle ausgestattet werden, eine Herausforderung für jeden Decoder, denn die Anzahl und der Umfang der integrierten Funktionsausgänge reicht kaum. Der neue 8FS Servodecoder bietet nun erstmals die Möglichkeit Servos direkt anzusteuern, denn der benötigte Festspannungsregler für den Servobetrieb ist bereits integriert. Erstmals ist auch eine gesonderte Programmieradresse vorhanden. Damit kann der 8FS auch im eingebauten Zustand jederzeit separat programmiert werden (POM).

Technische Daten

(Auszug der wichtigsten Details)

- NMRA/DCC und Analogbetrieb
- Spannungsversorgung 6-24V DC / DCC
- maximaler Gesamtstrom 800mA
- 8 Logikausgänge (5V, 10mA)
- 1 Buffer-Control (für Spannungspuffer)
- Regelspannung 6V / 500mA
- 10239 Lokadressen
- 1027 zuordnungsbarer Funktionen
- BiDi bereits vorbereitet
- fest integrierte Programmerrückmeldung
- Gleisanschluss per 2-adrigem Kabel
- 8 x 3-polige Stiftleiste für Anschluss:
- 4 x Servo (direkt)
- 4 x Sonderfunktion (auch Servo)

eMOTION 8FS Servo Decoder

The decoder requirements grow permanently as garden railroaders like to have their locomotives to be equipped with all kinds of interesting features. Especially when it comes to movement functions a servo is absolutely necessary.

For the first time Massoth introduces the brand new eMOTION 8FS servo decoder offering a direct operation for up to 8 servos. More than that: The required fixed voltage regulator is fully integrated. Another brand new feature is the separate programming address offering a programming possibility while the decoder is installed in the locomotive with another sound or driving decoder listening to the same address.



Technical Specifications

(most important technical specifications)

- NMRA/DCC and analog operation
- supplying voltage 6-24V DC / DCC
- maximum total current 800mAmps
- 8 logic connectors (5V, 10mA)
- 1 Buffer-Control (for power buffers)
- regulated voltage 6V / 500mA
- address range 1 - 10239
- 1027 addressable functions
- prepared for bi-directional communication
- integrated programming feedback
- connection with two single wires
- 8 x 3-pin Ssockets for connection of:
- 4 x servos (direct)
- 4 x special feature functions (auch Servo)



8151601 Powercap micro

Powercap micro

Der vorhandene Raum zum Einbau bisheriger Spannungspuffer ist oftmals zu gering. Insbesondere kleine, zweiachsige Lokomotivmodelle (Feldbahnloks) zeigen bei der Stromaufnahme oftmals Schwächen. Das Überfahren einer Weiche mit Kunststoffherz bei Langsamfahrt führt schnell zum Stillstand. Dies kann mit Hilfe eines Spannungspuffers abgefangen werden.

(Auszug der wichtigsten Details)

- Pufferzeit bis zu 30 Sekunden
- maximaler Pufferstrom 1A
- maximaler Ladestrom 400mA
- Spannungsversorgung 10-24V DC / DCC

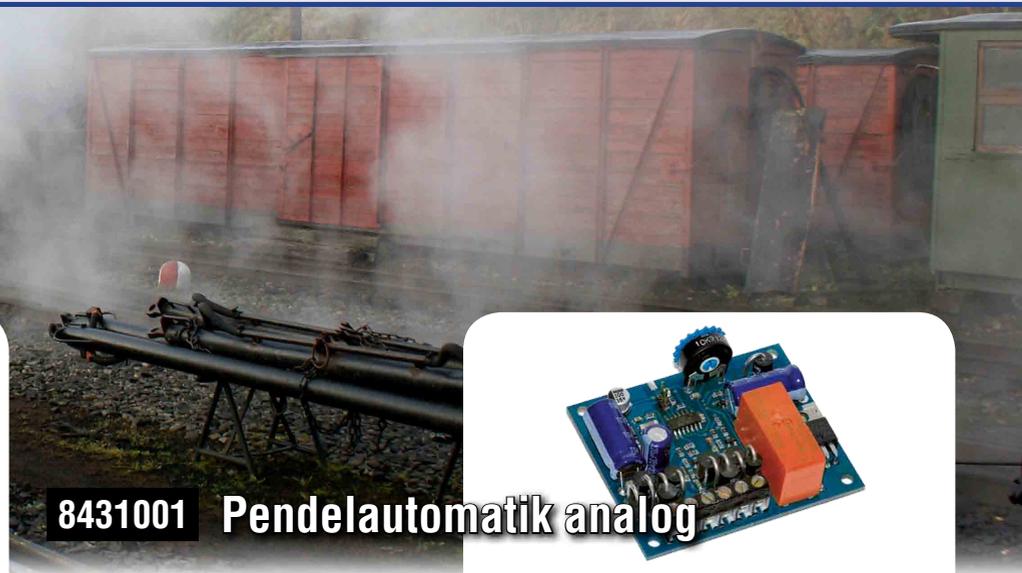


Powercap micro

As we all know, it is quite difficult to install an adequate power buffer into smaller types of locomotives because the available space is simply too small. But especially smaller 2-axle locomotives suffer from inadequate power pick-up and stop at slow speed operations quite often. The locomotive simply dies crossing a plastic switch heart or because of dirt on the track. The solution is simple: The new micro-sized Gold Cap Module.

(most important technical specifications)

- buffers the locomotive up to 30 seconds
- maximum drawing current 1 amp
- maximum charging current 400mAmps
- supplying voltage 10-24V DC / DCC



8431001 Pendelautomatik analog

Pendelautomatik analog

Vielfach gewünscht, wird die automatische Pendelautomatik jetzt in deutlich überarbeiteter Form neu aufgelegt. Exklusiv für eine einfache und unkomplizierte Pendelfunktion im Analogbetrieb vorgesehen, bietet sie eine Pendelfunktion mit einstellbarer Pendelpausenzeit. Zur Spannungsversorgung wird ein analoger Fahrregler benötigt.

(Auszug der wichtigsten Details)

- geeignet für Analogbetrieb
- Spannungsversorgung 10-24V AC / DC
- maximaler Ausgangsstrom 3,5 Ampere
- Pendelpausenzeit 5 Sekunden - 4 Minuten
- 2 x Steuereingang Sensorgleise
- Anschluss über 6 Schraubklemmen
- 4 Befestigungslöcher für LGB Prellbock



Automatic Shuttle (analog)

Massoth reintroduces the automatic shuttle for analog operation. It is exclusively designed for simple and easy analog operation offering one single potentiometer to adjust the pause time at the station. It just requires an analog throttle and some simple wiring to operate.

(most important technical specifications)

- for analog operation only
- supplying voltage 10-24V AC / DC
- maximum output current 3.5 amps
- shuttle pause time 5 seconds - 4 minutes
- 2 x control inputs for sensor tracks
- c-clamps for wiring
- 4 mounting holes for LGB bumper



eMOTION XLS, LS, S

■ Soundprojekte in Planung

- 8210099 sächsische II K (neu)
- 8220210 RhB Tm 2/2 111-120
- 8220570 TEE VT 11.5
- 8230022 RhB ABe 8/12 Allegra
- 8230075 DB E10 Elektrolokomotive
- 8230240 RhB ABe 4/4 II

■ Sound projects beeing prepared

- 8210099 saxonian II K (new)
- 8220210 RhB Tm 2/2 111-120
- 8220570 TEE VT 11.5
- 8230022 RhB ABe 8/12 Allegra
- 8230075 DB Class E10 Electric Locomotive
- 8230240 RhB ABe 4/4 II

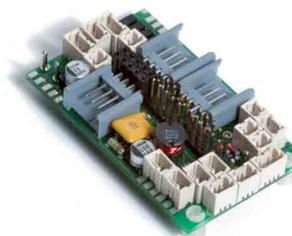
DiMAX Navigator V1.9

■ Firmware Version 1.9 bietet:

- Funktionen 1 - 28
- Binärfunktionen 1 - 999 (binary state function)
- erzwungene Lokübernahme
- Lokliste sortieren
- Rückmeldeanzeige

■ Firmware Version 1.9 offers:

- function addresses 1 - 28
- binary state functions 1 - 999
- forced loco takeover
- loco list sorting
- display of feedback information



■ Großbahnschnittstelle 2012

Die individuellen Anforderungen an Schnittstellen sind speziell im Großbahnbereich sehr zahlreich. In Zusammenarbeit mit einigen Mitgliedern der RailCommunity wurde unter Federführung der Fa. Massoth die universelle und skalierbare Großbahnschnittstelle, Projektname „PluG“ entwickelt.

■ G-Scale DCC Interface 2012

Especially when it comes to G-Scale DCC interfaces the individual requirements are numerous. In cooperation with several RailCommunity members Massoth has designed the brand new universal and scalable DCC interface named.



Massoth Elektronik GmbH

Frankensteiner Str. 28 · 64342 Seeheim · Deutschland (GERMANY)

Fon: +49 (0)6151 35077-0 · Fax: +49 (0)6151 35077-44

eMail: info@massoth.de · Internet: www.massoth.de

Vertrieb / International Sales

vertrieb@massoth.de · sales@massoth.de

Hotline

hotline@massoth.de

Massoth ist mit dem gesamten Modellbahnzubehörsortiment rund um die Gartenbahn in vielen Ländern durch Händler und Distributoren vertreten. Diese finden Sie auf unserer Website. Gerne informieren wir Sie auch telefonisch oder per eMail über die bestehenden Bezugsquellen in Ihrem Land. Irrtümer, Änderungen, Liefermöglichkeiten und alle Rechte vorbehalten. Elektrische und Mechanische Maßangaben sowie Abbildungen ohne Gewähr. Massoth® ist eingetragenes Warenzeichen und urheberrechtlich geschützt. Andere Warenzeichen sind ebenfalls rechtlich geschützt und Eigentum der entsprechenden Inhaber.

Massoth products are available at many retailers and distributors in many countries worldwide. Detailed information about distributors and retailers can be found at our website. We are pleased to inform you about retailers and distributors in your country on request by phone or eMail as well. Errors, omissions, availability and all rights reserved. Electrical and mechanical specifications as well as illustrations given without responsibility and subject to be changed without notice. Massoth® is a registered trademark. Other brands are registered trademarks and property of their respective owner.

Copyright © 2012 by Massoth Elektronik GmbH · 1. Edition - 20.01.2012

