

Editorial

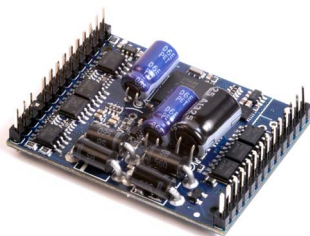
Liebe Gartenbahnfreunde, mit der fünften Ausgabe in diesem Jahr möchten wir Sie über die bevorstehenden Sommerneuheiten 2014 informieren. Als Ergänzungsprodukt im eMOTION-Decoderbereich wird in Kürze der eMOTION XL-M1 Lokdecoder ausgeliefert. Zum diesjährigen Firmenjubiläum legen wir ein Massoth-Sondermodell, in Form eines Containerwagens auf. Mehr dazu in dieser Ausgabe. Lesen Sie in dieser Ausgabe außerdem, welche Produkte wieder ab Lager lieferbar sind. Abrunden möchten wir die heutige Ausgabe mit einem kleinen Anwenderbericht zum neuen DiMAX Schaltdecoder. Die zweite Serie wird in Kürze lieferbar sein. Wir wünschen viel Spass mit der Lektüre.



Inhaltsverzeichnis

<i>Editorial</i>	1
<i>Sommerneuheit 2014</i>	1
<i>40 Jahre Massoth - Jubiläumsmodell 2014</i>	1
<i>Neuer DiMAX-Schaltdecoder (1-Kanal) - Automatisches Schalten</i>	2
<i>Termine 2014</i>	2
<i>Ab sofort im Handel verfügbar</i>	2
<i>eMOTION S Sounddecoder</i>	2

Sommerneuheit 2014



8150501 eMOTION XL-M1 Lokdecoder

40 Jahre Massoth - Jubiläumsmodell 2014



40 Jahre Massoth - Jubiläumsmodell 2014

Vor genau 40 Jahren im Jahr 1974 wurde der Grundstein für die heutige Massoth Elektronik GmbH gelegt. Firmengründer und selbst begeisterter Modellbahner Hartmut Massoth entwickelte die erste Geräuschelektronik für die gerade einmal sechs Jahre alte Marke LGB. Die Basis für dieses Produkt von Hartmut Massoth wurde allerdings schon ab dem Jahr 1972 geschaffen. Ein erstes Treffen fand zwischen Eberhart und Wolfgang Richter sowie Hartmut Massoth in Nürnberg auf dem Marktplatz statt. Als Erkennungszeichen diente ein typischer LGB-Karton. Als erster Mitarbeiter und heutiger Geschäftsführer startete Christoph Massoth 1980 einen regulären Geschäftsbetrieb. Mit der beliebten DiMAX Digitalzentrale 1200Z führte Massoth im Jahr 2002 das erste eigene Digitalprodukt ein. Gefolgt von dem DiMAX-Navigator.

Seit diesem Zeitpunkt ist auch Sohn Daniel Massoth in der Geschäftsleitung tätig und führt das Familienunternehmen in dritter Generation.

Zum Anlass des 40-jährigen Firmenjubiläums wurde in diesem Jahr ein Jubiläumscontainerwagen aufgelegt, der ab dem 02.06.14 ausgeliefert wird. Basis ist ein LGB Containerwagen der RhB. Der Container ist beidseitig mit einem Jubiläumsmotiv der Rhätischen Bahn aus der Schweiz bedruckt und in klassischer LGB Werksproduktion hergestellt. Der streng limitierte Containerwagen (standardmäßig mit Metallradsätzen ausgerüstet) kann direkt bei Massoth ab Werk bezogen werden:

Artikelnummer: 8000291

„Massoth 40 Jahre Containerwagen“

UVP 149,95 € (zzgl. Versandkosten)

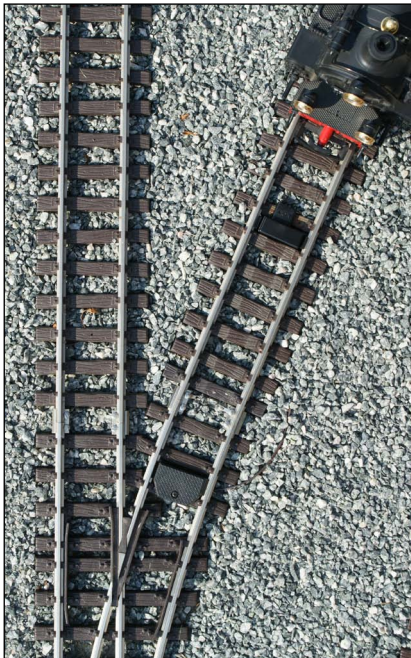
Mit dem eMOTION XL-M1 ist in Kürze eine weitere Decodervariante mit zwei 14-poligen Stiftheften für die erweiterte Märklin Spur 1 Schnittstelle lieferbar. Der Decoder unterstützt den Märklin Zugbus, wie er zum Beispiel im LGB ALLEGRA eingesetzt wird. Alle Sonderlichtfunktionen können einfach nach Kundenwunsch bis einschließlich F28 gemappt werden. Weiter ist es möglich, sofern ein Antrieb vorhanden, alle drei Pantographen unabhängig voneinander zu

steuern. Dies ermöglicht eine vorbildgerechte Ansteuerung. Der XL-M1 ist LGB MZS II und MZS III kompatibel, unterstützt außerdem Analogbetrieb und die serielle LGB-Impulskette. Direkter Anschluss für BufferControl und Poti. Natürlich kann der XL-M1 auch für die Spur 1 Schnittstelle anderer Hersteller (z.B. ESU®, KISS®, ZIMO®, etc.) verwendet werden.

UVP: 69,95 Euro

Neuer DiMAX-Schaltdecoder (1-Kanal) - Automatisches Schalten

Es gibt unterschiedliche Möglichkeiten eine Weiche auf der Gartenbahn zu schalten. Eine der weit verbreitetsten Variante ist sicherlich die Schaltung mittels Weichenantrieb und Stellpult bzw. digitaler Weichenschaltdecoder. Aber auch Rückfallweichen kommen wie auch beispielsweise bei der HSB, auf der heimischen Gartenbahn zum Einsatz. Die meisten Entgleisungsszenarien gibt es sicherlich bei Rückfallweichen. Besonders kleine und leichte zweiachsige Wagen entgleisen hier von Zeit zu Zeit. Wir möchten Ihnen heute zeigen, wie Sie die Weiche einer Kehrschleife digital und automatisch schalten können.

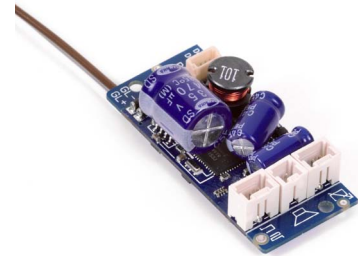


Zum Einsatz kommt neben einem Weichenantrieb (in unserem Beispiel ein EPL-Antrieb) der neue 1-Kanal DiMAX-Schaltdecoder (8156601). Dieser bekam mit einem neuen Gehäuse nicht nur eine optische Änderung, auch die Software wurde erweitert. So verfügt der Schaltdecoder nun über zwei Kontakteingänge, über die der Baustein mittels einem Gleiskontakt (8420502) angesteuert werden kann. Neu ist in dem 1-Kanal-Schaltdecoder auch eine automatische Rückschaltzeit. Nach Ablauf einer vom Anwender festgelegten Zeit schaltet die Weiche nach dem vorherigen Schaltvorgang automatisch zurück. Diese Kombination aus Rückschaltzeit und Kontakteingang ist für unsere automatische Schaltung der Weiche wichtig.

Vor der Montage der beiden Bauteile wird der DiMAX-Schaltdecoder programmiert. In der CV 32 wird die gewünschte Schaltadresse programmiert. Über die CV 75 kann die in unserem Beispiel benötigte Rückschaltzeit festgelegt werden. In unserem Beispiel haben wir eine Zeit von 40 Sekunden (Wert 160) festgelegt.

Je nach Kundenwunsch wird ein digitaler Gleiskontakt auf dem geraden oder gebogenem Abzweiggleis der Weiche positioniert und entsprechend Handbuch am Weichendecoder angeschlossen. Nun wird auch der Schaltdecoder im Gleis befestigt und angeschlossen. Die eingesetzten Lokomotiven müssen zur Auslösung des Gleiskontaktes grundsätzlich mit einem Magneten ausgestattet sein. (Weitere Gleisbildvarianten folgen in den kommenden Ausgaben)

Ab sofort im Handel verfügbar



eMOTION S Sounddecoder

Wieder lieferbar ist die neue Generation des beliebten eMOTION S Sounddecoder. Der Baustein ist mit einem modernen und hochwertigen Class D Verstärker ausgestattet. Besonders interessant ist die integrierte Programmierlast, die jederzeit eine Decoderprogrammierung ohne eine angeschlossene Last (Lautsprecher) erlaubt. Eine kleine LED signalisiert dabei den Programmierfortschritt. Eine separate Programmieradresse erlaubt das Ändern der CV's in Kombination mit anderen installierten Decodern zur gleichen Zeit.

HERAUSGEBER

Massoth Elektronik GmbH
Frankensteiner Str. 28
D-64342 Seeheim
Telefon +49 (0)6151-35077-0
Telefax +49 (0)6151-35077-44
eMail: info@massoth.de

Dieser Newsletter, insbesondere Beiträge, Bilder und Zeichnungen sind urheberrechtlich geschützt. Übersetzung, Nachdruck und Verfielfältigung ist ausschließlich nur für private Zwecke gestattet. Wir weisen darauf hin, dass trotz aller Sorgfalt Fehler nicht auszuschließen sind. Die Angaben im Newsletter erfolgen daher ohne Gewähr. Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Abgedruckte Kundenbeiträge entsprechen eventuell nicht der Meinung der Fa. Massoth. Massoth behält sich das Recht vor, abgedruckte Artikel zu kürzen und zu ändern.

Termine 2014

Die aktuell, ausstehenden geplanten Termine können Sie der folgenden Aufstellung entnehmen:

31.05.14	25 Jahre Neule Großbahnen
20.06.14 - 22.06.14	12. Großbahntreffen Schkeuditz
09.08.14 - 10.08.14	GaBa Treffen Süd-Niedersachsen (Eschershausen)
27.09.14 - 28.09.14	Massoth-Digitalschulung Grootspoor / Koedijk NL
11.10.14	6. Griesheimer Gartenbahnfest
18.10.14 - 19.10.14	Massoth-Digitalschulung Freunde der LGB-Norddeutschland, Hamburg