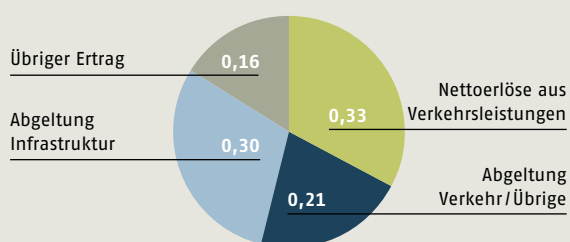


Kennzahlen

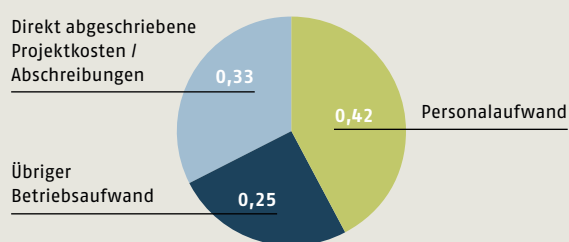
| | | 2019 | 2018 |
|---|-------------|----------------|----------------|
| Betriebsertrag | CHF 1000 | 393 012 | 372 204 |
| Nettoerlöse Personenverkehr | CHF 1000 | 100 186 | 93 993 |
| Nettoerlöse Autoverlad | CHF 1000 | 16 708 | 15 350 |
| Nettoerlöse Güterverkehr | CHF 1000 | 12 552 | 14 615 |
| Personalaufwand | CHF 1000 | 161 665 | 156 197 |
| Betriebsergebnis (EBIT) | CHF 1000 | 10 021 | 2 590 |
| Jahresergebnis | CHF 1000 | 5 354 | 1 738 |
| Bilanzsumme | CHF 1000 | 3 386 627 | 3 227 446 |
| Personal (durchschnittliche Vollzeitstellen im Geschäftsjahr) | FTE | 1 372 | 1 324 |
| Leistungsproduktivität | | | |
| Zugkilometer RhB gesamt | km 1000 | 7 975 | 8 186 |
| Verhältnis Zugkilometer pro Vollzeitstelle | km 1000/FTE | 5,81 | 6,18 |
| Ausbildungsplätze | FTE | 114 | 114 |
| Praktikanten | | 8 | 8 |
| Lernende login | | 106 | 106 |
| Investitionsrechnung | CHF 1000 | 339 397 | 271 838 |
| Infrastruktur | | 255 550 | 211 934 |
| Verkehr (Personen-, Güterverkehr, Autoverlad) | | 74 477 | 50 489 |
| Nebengeschäfte | | 9 370 | 9 415 |
| Abteilungen / Darlehen Infrastruktur | CHF 1000 | 281 988 | 243 541 |
| Abteilung Abschreibungen | | 79 079 | 72 498 |
| Abteilung ungedeckte Betriebskosten | | 39 096 | 32 343 |
| Zunahme bedingt rückzahlbare Darlehen öffentliche Hand | | 163 813 | 138 700 |
| Abteilung regionaler Personenverkehr | CHF 1000 | 74 480 | 74 385 |
| Abteilung Güterverkehr | CHF 1000 | 6 070 | 5 711 |

Der RhB-Franken 2019

Herkunft



Verwendung



| Regionaler Personenverkehr und Glacier Express | | | 2019 | 2018 |
|--|-----------|--|---------|---------|
| Zugkilometer | km 1000 | | 6 891 | 7 128 |
| Personenkilometer ¹⁾ | km 1000 | | 377 627 | 359 348 |
| Abgeltung pro Personenkilometer | CHF | | 0.20 | 0.21 |
| Pünktlichkeit der Züge (< 3 Min.) | % | | 88,6 | 90,9 |
| Autoverlad | | | | |
| Zugkilometer | km 1000 | | 511 | 496 |
| Beförderte Fahrzeuge | Anz. 1000 | | 529 | 482 |
| Fahrzeugkilometer ²⁾ | km 1000 | | 10 845 | 9 879 |
| Güterverkehr | | | | |
| Zugkilometer | km 1000 | | 520 | 511 |
| Beförderte Tonnen | to 1000 | | 563 | 760 |
| Tonnenkilometer ³⁾ | km 1000 | | 35 177 | 39 210 |
| Abgeltung pro Tonnenkilometer | CHF | | 0.17 | 0.15 |
| Infrastruktur | | | | |
| Auslastung Streckennetz ⁴⁾ | Anz. | | 56,34 | 57,85 |

1) Summe der von Fahrgästen zurückgelegten Kilometer gemäss Auswertung SBB-HOP (Hochrechnung Personenverkehr).

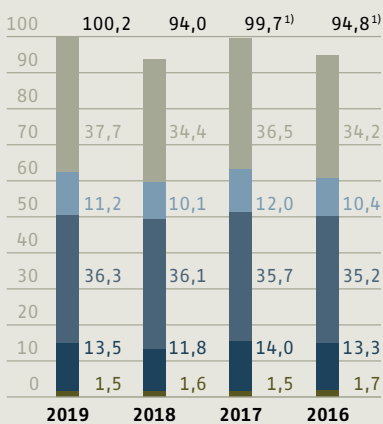
2) Summe der von transportierten Fahrzeugen zurückgelegten Kilometer gemäss Billettverkäufen Autoverlad Vereina.

3) Summe der von transportierten Gütern zurückgelegten Kilometer.

4) Entspricht der mittleren Beanspruchung des Streckennetzes (Formel: Zugkilometer / Streckenlänge).

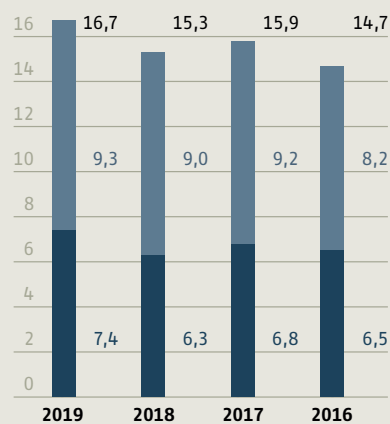
Erträge in Mio. CHF

Personenverkehr



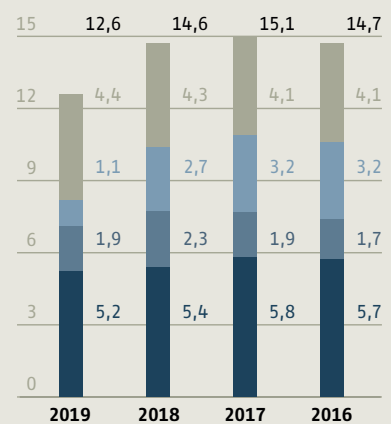
- Einzelreisen
- Gruppenreisen
- Abonnemente (GA, Halbtax, BÜGA)
- Tageskarten und andere Abonnemente
- Sonstige

Autoverlad



- Winter
- Sommer

Güterverkehr



- Lebensmittel/Getränke
- Baumaterial
- Holz/Erdöl
- Übriger Verkehr

1) Der Anteil Glacier Express wird bis 31.12.2017 in den Erträgen Personenverkehr ausgewiesen (2017: CHF 8,2 Mio.; 2016: CHF 7,4 Mio.). Ab 01.01.2018 werden die Erträge separat in der Rechnung der Tochtergesellschaft Glacier Express AG (50% RhB-Anteil) geführt.

Jahresrechnung

Erfolgsrechnung für die Periode vom 1. Januar bis 31. Dezember

| CHF 1000 | Erläuterung | 2019 | 2018 |
|---|-------------|-----------------|-----------------|
| Nettoerlös Personenverkehr | 1 | 100 186 | 93 993 |
| Nettoerlös Autoverlad | | 16 708 | 15 350 |
| Nettoerlös Güterverkehr | | 12 552 | 14 615 |
| Abgeltungen und Fördermittel Verkehr | 2 | 80 731 | 80 277 |
| Abgeltungen aus Leistungsvereinbarung Infrastruktur | 3 | 118 175 | 104 841 |
| Andere betriebliche Erträge | 4 | 31 734 | 32 683 |
| Eigenleistungen | | 32 926 | 30 445 |
| Betriebsertrag | | 393 012 | 372 204 |
| Personalaufwand | 5 | -161 665 | -156 197 |
| Übriger Betriebsaufwand | 6 | -97 241 | -97 680 |
| Direkt abgeschriebene Projektkosten | | -12 548 | -8 415 |
| Abschreibungen | | -145 855 | -140 356 |
| Reduktion nicht rückzahlbare Finanzierung öffentliche Hand | | 34 318 | 33 034 |
| Betriebsaufwand | | -382 991 | -369 614 |
| Betriebsergebnis vor Zinsen, a.o. Ergebnis und Steuern | | 10 021 | 2 590 |
| Finanzertrag | | 651 | 669 |
| Finanzaufwand | | -923 | -1 223 |
| Betriebsergebnis vor a.o. Ergebnis und Steuern | | 9 749 | 2 036 |
| Ausserordentliches Ergebnis | 7 | -4 264 | -39 |
| Ergebnis vor Steuern | | 5 485 | 1 997 |
| Direkte Steuern | | -131 | -259 |
| Jahresergebnis | | 5 354 | 1 738 |

Bilanz

| CHF 1 000 | Erläuterung | 31.12.2019 | 31.12.2018 |
|--|-------------|------------------|------------------|
| Flüssige Mittel | 8 | 174 784 | 154 528 |
| Forderungen aus Lieferungen und Leistungen | 9 | 22 957 | 13 737 |
| Sonstige kurzfristige Forderungen | 10 | 53 369 | 111 927 |
| Vorräte | | 27 545 | 26 993 |
| Aktive Rechnungsabgrenzungen | 11 | 18 108 | 8 430 |
| Umlaufvermögen | | 296 763 | 315 615 |
| Finanzanlagen | 12 | 767 | 747 |
| Sachanlagen | 13 | 2 220 791 | 2 188 381 |
| Anlagen im Bau und Anzahlungen | 13 | 863 004 | 719 096 |
| Immaterielle Werte | 14 | 5 302 | 3 607 |
| Anlagevermögen | | 3 089 864 | 2 911 831 |
| Aktiven | | 3 386 627 | 3 227 446 |
| Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen | 15 | 62 677 | 55 598 |
| Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten aus Leasing | | 3 746 | 3 609 |
| Sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten | 16 | 5 510 | 1 170 |
| Kurzfristige rückzahlbare Darlehen öffentliche Hand | 17 | 11 252 | 7 950 |
| Passive Rechnungsabgrenzungen | 18 | 80 208 | 69 280 |
| Kurzfristiges Fremdkapital | | 163 393 | 137 607 |
| Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten | 19 | 50 120 | 53 866 |
| Anlehensobligationen | 20 | 200 000 | 200 000 |
| Langfristige rückzahlbare Darlehen öffentliche Hand | 17 | 130 272 | 141 589 |
| Bedingt rückzahlbare Darlehen Bahninfrastrukturfonds (BIF) | 17 | 1 727 085 | 1 563 272 |
| Sonstige bedingt rückzahlbare Darlehen | 17 | 210 722 | 210 722 |
| Rückstellungen | 21 | 48 211 | 39 211 |
| Nicht rückzahlbare Finanzierung öffentliche Hand | 22 | 690 303 | 720 011 |
| Langfristiges Fremdkapital | | 3 056 713 | 2 928 671 |
| Fremdkapital | | 3 220 106 | 3 066 278 |
| Aktienkapital | 23 | 57 957 | 57 957 |
| Gesetzliche Gewinnreserven | 23 | 68 566 | 69 016 |
| Freiwillige Gewinnreserven | 23 | 34 647 | 32 460 |
| Jahresergebnis | 23 | 5 354 | 1 738 |
| Eigene Aktien | 24 | -3 | -3 |
| Eigenkapital | | 166 521 | 161 168 |
| Passiven | | 3 386 627 | 3 227 446 |

Geldflussrechnung für die Periode vom 1. Januar bis 31. Dezember

| CHF 1 000 | 2019 | 2018 |
|--|-----------------|-----------------|
| Jahresergebnis | 5 354 | 1 738 |
| Abschreibungen | 143 038 | 138 084 |
| Sonstige nicht liquiditätswirksame Aufwendungen / Erträge | -18 915 | -22 340 |
| Gewinn aus Abgängen des Anlagevermögens | -305 | -957 |
| Aktivierete Eigenleistungen | -29 334 | -27 210 |
| Veränderung Forderungen aus Lieferungen und Leistungen | -9 856 | 725 |
| Veränderung sonstige kurzfristige Forderungen | -3 098 | 5 791 |
| Veränderung Vorräte | 1 523 | 1 577 |
| Veränderung aktive Rechnungsabgrenzungen | -10 850 | 38 658 |
| Veränderung Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen | 7 484 | -11 178 |
| Veränderung sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten | 6 456 | 308 |
| Veränderung passive Rechnungsabgrenzungen | 11 872 | 2 712 |
| Veränderung von nicht liquiditätswirksamen Rückstellungen | 9 000 | -439 |
| Geldfluss aus Geschäftstätigkeit | 112 369 | 127 470 |
| Investitionen Finanzanlagen | - | -49 000 |
| Devestitionen Finanzanlagen | 60 012 | 104 812 |
| Investitionen Sachanlagen und Anlagen im Bau | -310 361 | -246 562 |
| Devestitionen Sachanlagen | 329 | 223 |
| Investitionen Immaterielle Anlagen | -1 779 | - |
| Geldfluss aus Investitionstätigkeit | -251 799 | -190 528 |
| Bedingt rückzahlbare Darlehen der öffentlichen Hand | 163 813 | 138 700 |
| Rückzahlbare Darlehen der öffentlichen Hand | -8 015 | -8 387 |
| Andere langfristige Finanzverbindlichkeiten | 3 888 | 1 995 |
| Veränderung eigene Aktien | - | -3 |
| Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit | 159 686 | 132 305 |
| Total Geldfluss | 20 256 | 69 247 |
| Liquiditätsnachweis: | | |
| Flüssige Mittel per 01.01. | 154 528 | 85 281 |
| Flüssige Mittel per 31.12. | 174 784 | 154 528 |
| Veränderung flüssige Mittel | 20 256 | 69 247 |

| Erfolgsrechnung CHF 1000 pro Sparte für die Periode vom | | Infrastruktur | | Personenverkehr | |
|---|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 |
| 1. Januar bis 31. Dezember (Art. 6 RKV) | Nettoerlös Personenverkehr | – | – | 98 902 | 92 678 |
| | Nettoerlös Autoverlad | – | – | – | – |
| | Nettoerlös Güterverkehr | – | – | – | – |
| | Abgeltungen aus Leistungsvereinbarung Verkehr | – | – | 74 480 | 74 385 |
| | Abgeltungen aus Leistungsvereinbarung Infrastruktur | 118 175 | 104 841 | – | – |
| | Andere betriebliche Erträge | 9 775 | 9 032 | 7 845 | 8 283 |
| | Eigenleistungen | 275 | 382 | 181 | 342 |
| | Infrastrukturbenützungsentgelt | 35 639 | 34 743 | – | – |
| Betriebsertrag | 163 865 | 148 997 | 181 408 | 175 688 | |
| | | | | | |
| | Personalaufwand | –39 082 | –34 848 | –69 276 | –69 810 |
| | Spartenübergreifende Leistungen | 12 712 | 8 787 | –6 526 | –5 335 |
| | Übriger Betriebsaufwand | –44 875 | –45 351 | –30 153 | –29 279 |
| | Direkt abgeschriebene Projektkosten | –6 670 | –4 626 | –1 948 | –2 447 |
| | Abschreibungen | –96 976 | –91 613 | –31 764 | –31 516 |
| | Reduktion nicht rückzahlbare Finanzierung öffentliche Hand | 24 559 | 23 741 | 5 851 | 5 464 |
| | Infrastrukturbenützungskosten | –336 | –319 | –28 421 | –27 789 |
| | Interne Mieten | 1 061 | 1 618 | –1 136 | –1 045 |
| | Andere innerbetriebliche Verrechnungen | –9 709 | –7 860 | –13 384 | –12 087 |
| | Betriebsaufwand | –159 317 | –150 472 | –176 756 | –173 845 |
| | | | | | |
| | Betriebsergebnis vor Zinsen, a.o. Ergebnis und Steuern (EBIT) | 4 548 | –1 475 | 4 651 | 1 843 |
| | | | | | |
| | Finanzertrag | 50 | 43 | 512 | 515 |
| | Finanzaufwand | – | – | –785 | –1 011 |
| | Betriebsergebnis vor a.o. Ergebnis und Steuern | 4 597 | –1 432 | 4 379 | 1 347 |
| | | | | | |
| | Ausserordentliches Ergebnis | –131 | –23 | –4 047 | –259 |
| | Ergebnis vor Steuern | 4 466 | –1 455 | 332 | 1 088 |
| | | | | | |
| | Direkte Steuern | – | – | – | – |
| | Jahresergebnis | 4 466 | –1 455 | 332 | 1 088 |
| | | | | | |
| | Kostendeckungsgrad in % | 29,0 | 29,6 | 60,3 | 58,2 |

| Güterverkehr | | Autoverlad | | Nebengeschäfte inkl. Glacier Express | | Eliminationen/ interne Verrechnungen | | Total | |
|----------------|----------------|----------------|----------------|---|----------------|---|---------------|-----------------|-----------------|
| 2019 | 2018 | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 |
| – | – | – | – | 1 283 | 1 315 | – | – | 100 186 | 93 993 |
| – | – | 16 708 | 15 350 | – | – | – | – | 16 708 | 15 350 |
| 12 552 | 14 615 | – | – | – | – | – | – | 12 552 | 14 615 |
| 6 069 | 5 711 | 154 | 151 | – | 2 | 27 | 27 | 80 731 | 80 277 |
| – | – | – | – | – | – | – | – | 118 175 | 104 841 |
| 346 | 365 | 201 | 187 | 10 403 | 9 860 | 3 163 | 4 957 | 31 734 | 32 683 |
| 2 895 | 3 142 | 94 | 63 | 38 | 40 | 29 442 | 26 477 | 32 926 | 30 445 |
| – | – | – | – | – | – | –35 639 | –34 743 | – | – |
| 21 863 | 23 833 | 17 157 | 15 750 | 11 724 | 11 218 | –3 005 | –3 281 | 393 012 | 372 204 |
| –10 006 | –11 349 | –2 328 | –2 178 | –1 721 | –1 608 | –39 251 | –36 404 | –161 665 | –156 197 |
| –2 811 | –1 749 | –3 571 | –3 417 | –1 782 | –1 599 | 1 978 | 3 313 | – | – |
| –3 556 | –3 790 | –2 515 | –1 954 | –2 491 | –3 372 | –13 649 | –13 934 | –97 241 | –97 680 |
| –178 | –53 | –285 | –94 | –1 060 | –563 | –2 406 | –633 | –12 548 | –8 415 |
| –3 268 | –3 313 | –4 339 | –4 146 | –3 805 | –3 523 | –5 704 | –6 244 | –145 855 | –140 356 |
| 276 | 208 | 3 221 | 3 211 | 364 | 365 | 46 | 46 | 34 318 | 33 034 |
| –1 587 | –1 538 | –4 871 | –4 596 | –423 | –501 | 35 639 | 34 743 | – | – |
| –183 | –324 | –26 | –23 | 547 | 507 | –264 | –733 | 10 465 | – |
| –1 767 | –1 609 | –1 085 | –918 | –768 | –609 | 26 713 | 23 084 | –10 465 | – |
| –23 081 | –23 516 | –15 799 | –14 116 | –11 140 | –10 903 | 3 102 | 3 237 | –382 991 | –369 614 |
| –1 218 | 317 | 1 358 | 1 634 | 585 | 315 | 96 | –44 | 10 021 | 2 590 |
| 8 | 7 | 51 | 68 | 5 | 6 | 26 | 30 | 651 | 669 |
| – | – | –14 | –9 | –124 | –203 | 0 | – | –923 | –1 223 |
| –1 210 | 325 | 1 395 | 1 694 | 465 | 118 | 122 | –14 | 9 749 | 2 036 |
| 237 | –46 | 187 | 148 | –388 | 127 | –122 | 14 | –4 264 | –39 |
| –973 | 279 | 1 582 | 1 841 | 77 | 244 | – | – | 5 485 | 1 997 |
| – | – | – | – | –130 | –259 | – | – | –131 | –259 |
| –973 | 279 | 1 582 | 1 841 | –53 | –15 | – | – | 5 354 | 1 738 |
| 69,5 | 77,0 | 109,0 | 112,0 | 99,6 | 99,9 | – | – | 50,9 | 50,8 |