

# KM1

Modelle vom Modellbahner!



Spur 2m / 1:22,5

Neuheiten I/2021

# *Mehr Original, mehr Eisenbahnmodell: IIm*



Liebe Kunden, liebe Modellbahner,

die vergangene Zeit hat uns alle über- rascht und vor mancherlei neue Her- ausforderungen gestellt. Undenkbares trat ein. Vieles warf neue Fragen auf, erstaunliche Entwicklungen waren am Markt zu beobachten und ohne Zweifel ist der anspruchsvolle Modellbau heute wieder ein wichtiger Freizeitfaktor für uns alle geworden. "Ein Leckerli tut immer gut..." - das gilt nicht nur für unsere Vierbeiner. Sich etwas zu gönnen, die Möglichkeiten sich selbst zu beschäf- tigen, gemeinsam mit der Familie in der Materie zu versinken, die Aussicht nach eigenen Wünschen etwas erschaffen zu können, zu gestalten und dies zu teilen, oder schlichtweg eine schöne Möglich- keit zum Abschalten zu nutzen: All dies gewann wieder an Bedeutung. Unser schönes Hobby Eisenbahn-Modellbau vermittelt dabei besondere Werte! Der Umgang mit hochwertigen Modellen, die Umsetzung der eigenen Vorstellung in konkrete Realität, das Arbeiten mit verschiedenen Materialien und Techni- ken und nicht zuletzt Geduld und Aus- dauer, werden gefordert und geschult.

Dabei wird ein Faktor immer wichtiger: Die nachhaltige Wertbeständigkeit von Modellen. Dies ist nicht nur ein Slogan von uns, sondern erlebbare Wirklichkeit für viele unserer Kunden geworden. Sie wenden teils enorme finanzielle Mittel auf, um das Hobby zu betreiben. Wie schade wäre es, wenn Sie nach einiger Zeit entdecken müssten, dass diese In- vestitionen wertlos wären? Genau dort sehe ich auch einen unserer wichtig- sten Schwerpunkte. Wir wollen, dass Sie zufrieden bleiben und sich beim

Gedanken an die Zukunft entspannt zurücklehnen können - denn Sie wis- sen KM1 bei Ihrem Hobby hinter sich. Unsere Modelle vermitteln Solidität, Zuverlässigkeit und greifbare Qualität ebenso wie Emotionen und die Lust an Detail und Funktion. Dass dies nicht nur für den ersten Impuls gilt, sondern vor allem dauerhaft zutrifft, kann nur durch vorausschauende Planung und eine konstant verfolgte Modellbau-Philoso- phie erreicht werden. Zuverlässiger und fachkundiger Service ist dabei ebenso wichtig, wie die Verfügbarkeit von Er- satzteilen, Praxiserfahrung oder dem schlichten Interesse daran, dass Sie weiterhin Freude an unseren Modellen haben können.

Blicken wir nun auf das vergangene Jahr zurück, erlebten diese Werte auch im Modellbau eine besondere Renais- sance. Es ist schon richtig, dass uns aktuell auch andere Themen weiterhin beschäftigen, dass die anhaltenden Belastungen durch den weiteren Ver- lauf der Pandemie groß sind. Auch werden wir aufgrund unterschiedlich- ster Faktoren weiterhin erleben, dass manches entgegen unserer Erwartung länger dauert als geplant. Doch genau an dieser Stelle wollen wir mit Ihnen ver- trauensvoll in die Zukunft blicken.

Mich persönlich wundern manche Vorgänge am Markt doch sehr, man gewinnt den Eindruck, dass hier immer weniger fachlich fundierte und seriöse Gedanken bewegt werden. Schließlich mussten wir gemeinsam im Jahr 2020 viele Überraschungen hinnehmen, nicht alle waren guter Natur oder von positiven Impulsen geleitet. Dennoch

lassen wir uns nicht vom Kurs abbrin- gen. Der "Vision" folgt die "Mission" - wir stecken mitten darin. Eine konsequente Umsetzung von konkreten Vorstellun- gen können Sie bei KM1 voraussetzen. Dass nicht Zeit- oder Gewinnoptimi- erung dabei im Vordergrund stehen, werden Sie erleben können. Die Mod- elloptimierung und Modellreife hat im- mer oberste Priorität. Das ist Teil der KM1-Vision und wir sind dankbar sagen zu dürfen, dass wir uns dies gerne für Sie leisten!

Doch zum Gesamtbild gehört noch wesentlich mehr. Inzwischen verlieren etablierte Messen an Bedeutung und die Versorgung mit Informationen und Inhalten hat sich grundlegend gewandelt. Letzten Dezember haben wir die erste "Digitale Hausmesse" abgehalten und konnten auch auf diesem Gebiet zum Vorreiter werden. Dass inzwischen auch Mitbewerber und andere Kollegen aus der Branche dieses Format aufgreifen, zeigt uns, dass wir dem richtigen Impuls gefolgt sind. Auch Ihre persönlichen Rückmeldungen zur "Digitalen Hausmesse 2020" haben uns sehr gefreut und ebenso motiviert, diesen Kanal weiter zu bedienen. Unter dem Label "KM1-TV" wird es auch dieses Jahr viel Interessantes und vor allem jederzeit abrufbare Inhalte geben. Insbesondere in dieser Zeit mit anhaltenden Kontaktbeschränkungen ist es doch ein schöner Weg, in Kontakt zu bleiben.

Daher sehen Sie wohl auch diesen Ka- talog überwiegend in digitaler Form. Nicht nur im Sinne der Schonung un- serer natürlichen Ressourcen, sondern



*Auch KM1 Diensthund "Maxima" ist über- zeugt: "Ein Leckerli tut immer gut!"*

auch in Ermangelung der sonst übli- chen Möglichkeit, Ihnen diesen persönl- ich übergeben zu können, haben wir uns zu diesem Schritt entschlossen. Wenige gedruckte Exemplare werden in unserem Shop verfügbar sein, doch verzichten wir auf die bisher übliche Streuung in Druckform.

Auch künftig wird unser Slogan zum Ausdruck bringen, was mich persönlich und die Firma KM1 antreibt:

**Modelle vom Modellbahner!**  
In diesem Sinne wünsche ich Ihnen viel Freude bei unserem schönen Hobby und verbleibe mit herzlichen Grüßen!

Ihr Andreas R. Krug

Lok 11+12 (Bh2t) der WN





*Bild: Die Freude ist groß, als sich Modell und Original erstmals bei der HMB treffen.*

### Warum ausgerechnet diese Lokomotiven der „Württembergischen Nebenbahnen“ (WN), heute bekannt als Härtsfeld Museumsbahn (HMB)?

Diese Frage wurde uns oft gestellt und die Antwort ist nur für diejenigen sicher nachvollziehbar, die sich dem Charme dieser Strecke und deren Geschichte bereits ausgesetzt haben. Es gibt aber auch andere, gute Gründe, warum KM1 sich zum Einstieg in die Welt der meterspurigen Gartenbahnen gerade dieses Thema ausgesucht hat:

Wer KM1 kennt, der weiß, dass wir keine Spielbahnen, sondern Eisenbahnmodelle produzieren. Dazu gehört auch, dass korrekt im Maßstab gebaut wird. Also keine Regelspurlok auf Meterspurgleise zwingen, oder andere fast schon grotesk wirkende Phantasiemodelle mit „vorbildähnlichem Charakter“ auf's Gleis stellen. Authentischer Modellbau vom Feinsten, der seinen Platz gleichermaßen im Garten, wie auch auf schönen Dioramen und Anlagen im Innenbereich findet. Das alles soll auch so funktionieren, dass der Platzbedarf nicht allzu groß wird. Die Modelle sollen auch auf wenigen Quadratmetern stilvoll in Szene gesetzt werden können. Hier punktet die Härtsfeldbahn schon wieder: Die Fahrzeuge sind kompakt, heute noch in Betrieb, können auch im Modell auf engsten Radien betrieben werden und müssen dabei keinerlei Kompromisse eingehen.

Zudem ist der historische Fahrzeugpark und die Strecke selbst zwischen Aalen und Dillingen enorm abwechslungsreich. Die Fahrzeuge waren teils auch auf anderen Strecken anzutreffen. Neben der Lok 11+12 gab es Mallet-Lokomotiven, fast schon mächtige D-Kuppler, verschiedene Triebwagen, Dieselloks, natürlich 2-, 3- und 4-achsige Personenwagen, Güterwagen aller Art, Bahndienstfahrzeuge, sowie selbstverständlich Rollböcke für den Transport von Regelspurwaggonen. Dazu gehören freilich auch die Rollbockgruben und der jeweilige Anschluß an die Regelspur beim Personen- und Güterverkehr. Sie sehen also, ein satter Punkt für das Thema Härtsfeldbahn.

Uns war es wichtig, dass Sie von Beginn an mit dabei sein können, wenn wir dieses Thema ins Modell umsetzen. Von anderen, bekannteren Strecken gibt es oft schon zahllose Modelle. Doch mit dem kommenden Sortiment von KM1 können Sie sowohl im Hobbyraum, als auch im Garten diese eingleisige Strecke mit ihren Brücken, Viadukten, Bahnhöfen oder Haltepunkten, den bahntechnischen Behandlungsanlagen für Dampf und Diesel, samt Zugbegegnungen im Personen- und Güterverkehr von A nach B, und das Umsetzen der Züge mit Anschlußgleisen an die Regelspur nachbauen.

Dafür haben wir bereits ein ganzes Sortiment an Modellen, Gebäuden und Zubehör vorgesehen. Alles beginnt nun mit der heute noch betriebsfähigen „Lok 12“, die regelmäßig vor der wunderschönen Kulisse des Klosters Neresheim ihre nostalgische Reise in die Vergangenheit beginnt. **Steigen Sie ein, fahren Sie ab, mit KM1 in Ilml!**



12  
W.N.

WAGGON- u. MASCHINENFABRIK ESSENEN  
u. ULLINGEN

Gewicht: 20t  
St. Gew. 9t  
P - 9  
S - 9  
K - 0,7m<sup>2</sup>

Karlshof-Hessenthaler L.F.

104 1802 2017

**Vorbild:** Die Lokomotiven 3710 (Lok 11) und die 3711 (Lok 12) wurden 1913 in der Maschinenfabrik Esslingen für die Härtsfeldbahn gebaut und gehören zu den württembergischen Nebenbahnen (WN). Sie wurden überwiegend für Personenzüge eingesetzt, für Güterzüge waren sie auf der steigungsreichen Strecke nicht leistungsfähig genug, dienten aber als Ersatz für die Kastenlokomotiven und zur Rationalisierung des Betriebs. Diese als „Kleinloks“ bezeichneten Maschinen waren für den Einmannbetrieb zugelassen und erwiesen sich als äußerst sparsam und leistungsfähig. Ursprünglich für den Abschnitt Neresheim–Dillingen vorgesehen, kamen sie während des Ersten Weltkriegs, als zahlreiche Mitarbeiter zum Militär eingezogen wurden, auch auf dem Abschnitt Aalen–Neresheim zum Einsatz. Die sonst genutzten Malletlokomotiven kamen gegen Ende des Ersten Weltkriegs nur noch für Sondergüterzüge zum Einsatz. Trotz schlechter Kohlen sowie Lokomotiv- und Personalmangel verzeichnete die Härtsfeldbahn im Jahr 1919 neue Rekorde bei Personen (390.000 Fahrgäste) und Gütern (60.000 Tonnen). Die Zahlen im Personenverkehr gingen danach wieder zurück, der Güterverkehr erreichte 1922 mit 73.000 Tonnen einen neuen Spitzenwert. Ab 1956 wurden die Bh2t Lokomotiven nur noch als Reserve für den Triebwagenverkehr eingesetzt, aber erst 1962 und 1964 ausgemustert. Diese Baureihe war eine der ersten Kleinbahnlokomotiven, die mit Überhitzer-Technik ausgestattet wurde. Sie hatten eine Heusinger-Steuerung und wurden über die zweite Achse angetrieben. Seit 1994 ist Lok 12 als Museumsbahn wieder betriebsfähig. An „Lok 11“ wird noch gearbeitet, auch sie soll wieder betriebsfähig hergestellt werden.

**Modell:** Präzisionsmodell aus Messing und Edelstahl, Glockenankermotor, Multiprotokoll Decoder mit Energiespeicher und Hifi Sound, radsynchroner Dynamic Smoke Rauchentwickler mit Zylinderdampf, verschleiß- und geräuscharme Stromaufnahme über Achslager, Führerstandsbeleuchtung, in Fahrtrichtung wechselndes Spitzenlicht, rote Zugschlußbeleuchtung unabhängig schaltbar, Warmlicht LED's, robuster Kardantrieb mit zählrollendem und kugelgelagertem Getriebe, Antrieb und Achsen kugelgelagert und gefedert, Radreifen aus Edelstahl, Radsterne mit beidseitig elliptisch profilierten Speichen, Federpuffer, bewegliche Führerhaustüren, funktionsfähige Vorreiber und zu öffnende Rauchkammertüre, feinste nachgebildete Leitungen, detaillierter, mehrfarbig ausgelegter Führerstand, beweglicher und mitlaufender Schmierpumpenantrieb, originalgetreue Kupplungen, austauschbar gegen kompatible Funktionskupplungen anderer Marken, vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung, Mindestradius 60 cm, Gewicht ca. 2,5 kg, LÜP ca. 27,4 cm, mit Lokführerfigur.

**Erhältlich in 11 verschiedenen Varianten Art. Nr. 181101 bis 181111, siehe aktuelle Preisliste und Homepage.**



*Der Blick in den Führerstand zeigt die Präzision und den Detailreichtum der Modellumsetzung.*







Besuchen Sie unseren YouTube Kanal und erleben Sie mit KM1TV das Handmuster in Aktion: "Unsere Lok 12 trifft ihr Vorbild"

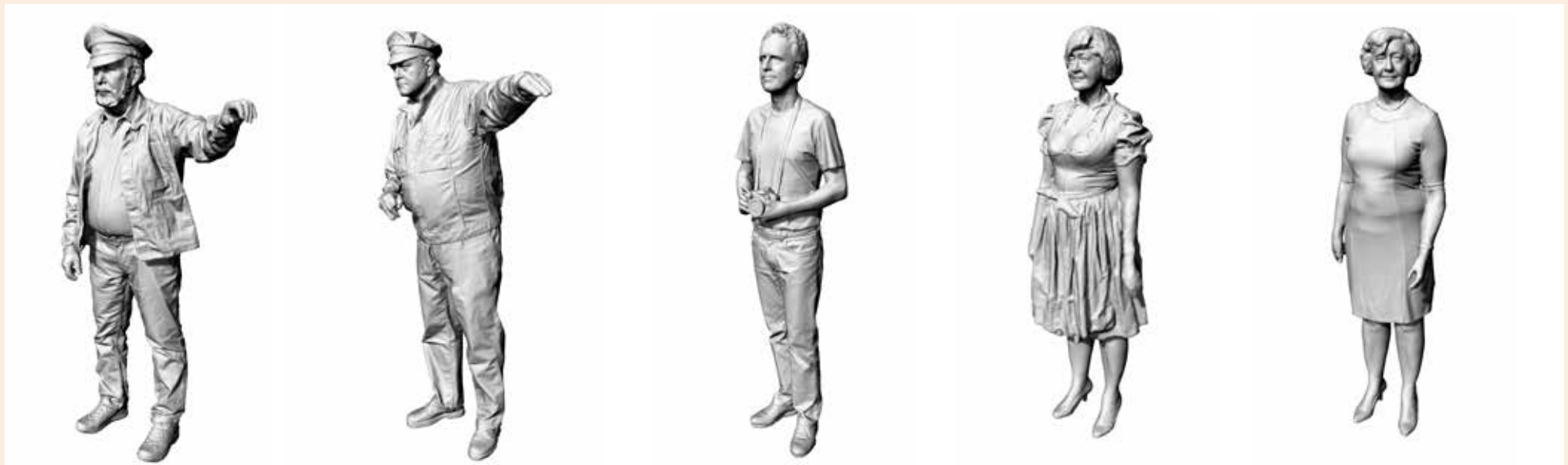
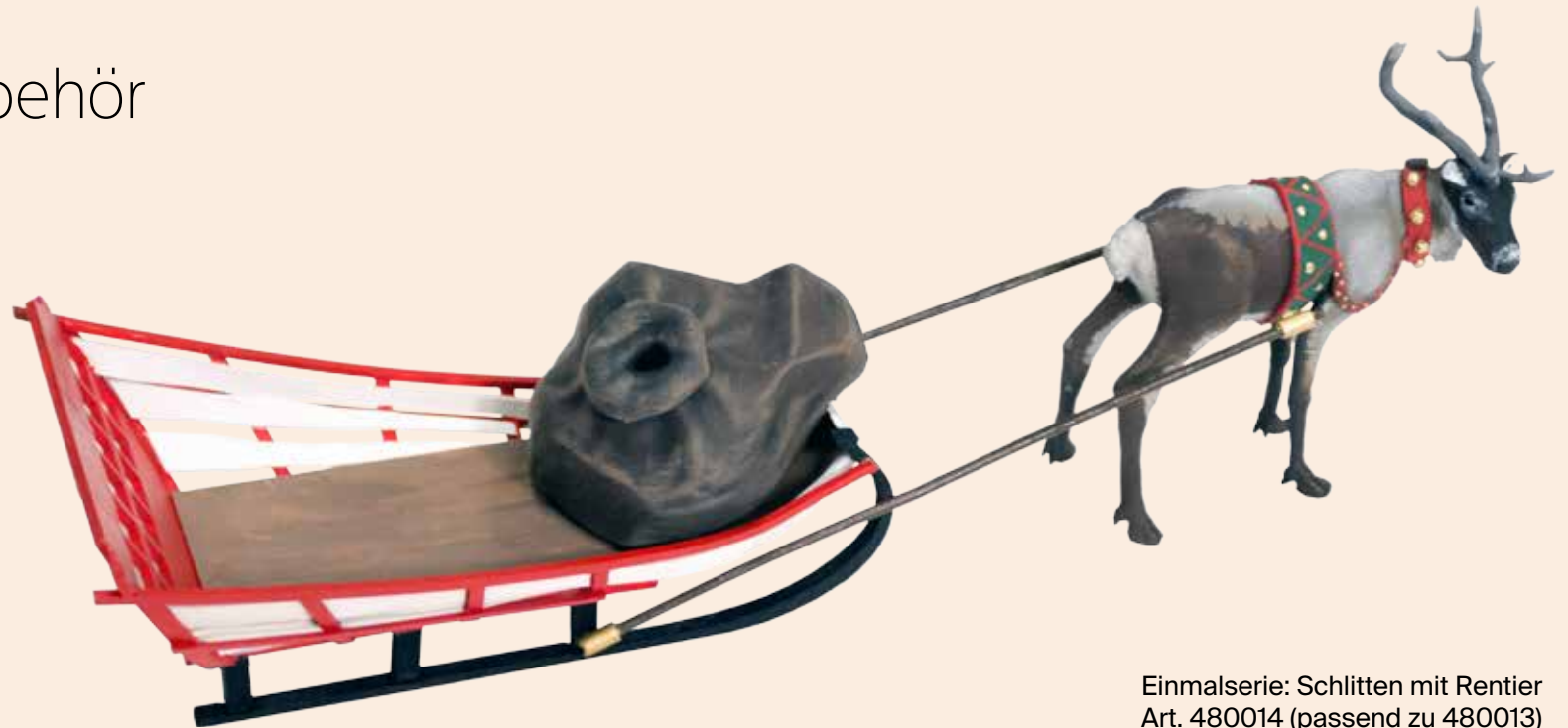


*Das Handmuster zu Besuch beim Spur 2 Treffen und „Tag des offenen Denkmals“ im Bahnhof Dischingen. Unsere Lok 12 durfte schon mal den zu ihr passenden und von KM1 später zu realisierenden Zug ziehen.*

# Figuren und Zubehör

Das Sortiment von Figuren wird nun auch in Ilm erweitert. Alle Figuren sind in unserer hauseigenen Design-Abteilung entstanden. Die Sonderfiguren werden sogar komplett in Laignen und in kleinen Stückzahlen gefertigt und stellen so einen besonderen Wert dar. Dies betrifft beispielsweise das Sondermodell des Rentierschlittens mit Rentier. Passend dazu gibt es als Sondermodell den „Niko-Klaus“. Nun wird unsere Weihnachtsserie dazu ideal ergänzt.

**Übrigens:** Auf unserem Youtube Kanal finden Sie ein Video zum Design von unseren neuen Figuren!



Lokführer Lambrecht  
Art. 480202A / 480202B

Lokführer Leander  
Art. 480203A / 480203B

Foto Frank  
Art. 480204A / 480204B

Trachten Trudi  
Art. 480205A / 480205B

Elegante Edda  
Art. 480206A / 480206B



Esel Ernie  
Art. 480020



Hengst Henry  
Art. 480021



Ochse Otto  
Art. 480022



Ochse Olaf  
Art. 400023



Katze Kitty  
Art. 480024



Fuchs Finn  
Art. 480025



Fuchs Falko  
Art. 480026



Luchs Lea  
Art. 480027



Einheitssirene E57  
Art. 480660

Noch heute ist diese Sirene in vielen Städten teils auf Häuserdächern verbaut und dient inzwischen meist zur Feueralarmierung. Ein schönes und hochwertiges Modell, das durch seine filigrane Detaillierung besticht. Bauen Sie nicht nur eine Feuerwehr, sondern sorgen Sie mit diesem Detail und unserem Scenic-Sound-Modul für noch mehr Vorbildtreue im Modell.





Western Wanda  
Art. 480178A / 400178B



Niko Klaus  
Art. 480013



Reisender Reinhard  
Art. 480185A / 480185B



Modischer Martin  
Art. 480176A / 480176B



Wartende Wilma  
Art. 480191A / 480191B



Lokführer Louis  
Art. 480190A / 480190B



Western Willy  
Art. 480179A / 480179B



Schaffner Schorsch  
Art. 480183A / 480183B



Regenschirm Renate  
Art. 480180A / 480180B



Kulinarische Karin  
Art. 480182A / 480182B



Durstiger David  
Art. 480189A / 480189B



Brautpaar  
Art. 480100-1



Winkender Werner  
Art. 480169A / 480169B



Paketbote Paul  
Art. 480187A / 480187B



Wartender Wolfgang  
Art. 480184A / 480184B



Lässiger Lars  
Art. 480181A / 480181B



Lokführer Lothar  
Art. 480188A / 480188B



Reisender Ralf  
Art. 480177A / 480177B



Charmante Carmen  
Art. 480192A



Fescher Franzl  
Art. 480193A



Fesche Franzi  
Art. 480194A



Schicke Susanne  
Art. 480195A



Trinkende Traudl  
Art. 480196A



Trinkender Tobi  
Art. 480197A



Grüßender Günther  
Art. 480198A



Feiernder Flori  
Art. 480199A



Prostende Paula  
Art. 480200A



Bedienung Beate  
Art. 480201A



# Neu: Erleben Sie mehr von KM1 mit KM1TV

Seit einiger Zeit pflegen wir ein neues digitales Format für erweiterte Informationen und mehr Erlebnis rund um KM1: **KM1TV**

Sie erreichen unseren YouTube Kanal über unsere Homepage oder direkt auf [www.youtube.de](http://www.youtube.de) mit der Suchfunktion. Abonnieren Sie unseren Kanal und bleiben Sie so stets über neueste Updates informiert. Besonders während Zeiten, in denen keine Präsenzmessen stattfinden können, haben wir so für Sie eine Plattform geschaffen, auf der verschiedene Inhalte jederzeit abrufbar sind und genutzt werden können. Wenn Ihnen unsere Beiträge gefallen, bitte "Daumen hoch" und gerne teilen!

Folgende Inhalte können Sie dort nutzen bzw, sind bereits für Sie in Vorbereitung:

- Neuheitenvorstellungen
- Impressionen aktueller Handmuster
- Modellportraits
- Infos rund um KM1
- Aktuelles zu Produktion und Konstruktion
- Firmenrundgang
- Kurzreportagen
- Digitale Hausmessen
- Beiträge zu anderen, virtuellen Messen
- Livesendungen
- Seminare
- Tutorials
- Rückblicke
- Videos anderer YouTube Kanäle über KM1
- Berichte anderer Kanäle und Sendungen über KM1



auf



Wir freuen uns auf Ihren virtuellen Besuch bei uns und über Ihre Rückmeldungen. Wir sind überzeugt, KM1TV ist die ideale Ergänzung zum Katalog und unserer Homepage.

## KM1 Modellbau e. K.

Riedhauserstraße 60  
89415 Lauingen

Tel.: +49-(0)9072 - 922 67 0  
Fax: +49-(0)9072 - 922 67 22

Mail: [info@km-1.de](mailto:info@km-1.de)  
Web: [www.km-1.de](http://www.km-1.de)

**KM1**  
Modelle vom Modellbahner!

Angebote gelten nur solange der Vorrat reicht. Irrtümer, technische und optische Änderungen vorbehalten. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen. Bilder: KM1 Modellbau, wenn nicht anders angegeben. Alle Rechte vorbehalten. Mit Erscheinen dieser Broschüre verlieren alle bisherigen Preise und Angebote ihre Gültigkeit. Veröffentlicht: 25.01.2021, © KM1 Modellbau e. K. 2021