



Sommer-Neuheiten 2022



SDG/Fichtelbergbahn

Seit dem 19. Juli 1897 schnaufen die Dampfzüge mehrmals am Tag über die 17,4 km lange Strecke zwischen Cranzahl und der höchstgelegenen Stadt Deutschlands, dem Kurort Oberwiesenthal. Von ihrem Ausgangspunkt im Bahnhof Cranzahl in 654 m ü. NN führt die Schmalspurbahn fast stets bergan über Unterneudorf, Neudorf (Erzgeb), Kretscham-Rothenschema, Hammerunterwiesenthal zum Endbahnhof Kurort Oberwiesenthal in 894 m ü. NN. „Highlight“ der

Bahn ist sicher die Überquerung des großen, 100 m langen und 20 m hohen, stählernen Gerüstpfeiler-Viadukts kurz vor dem Endbahnhof, wobei natürlich schon allein die rund einstündige Fahrt durch die Erzgebirgslandschaft ein Erlebnis für sich ist. Die Fichtelbergbahn wird heute von der Sächsischen Dampfeisenbahngesellschaft mbH (SDG) betrieben, welche 22 Dampflok der Gattungen „sächs. VII K Altbau“ und „sächs. VII K Neubau“ ihr Eigen nennt,

von denen 6 Stück bei der Fichtelbergbahn sind. Bei der Fichtelbergbahn befinden sich derzeit nicht einsatzfähig die 99 776 und 786, während die „VII K Altbau“ 99 741 und die „VII K Neubau“ 99 772, 773 und 794 den Planverkehr bewältigen. Die aus rumänischer Produktion stammende Diesellok L45H 083 steht für Arbeitszüge zur Verfügung.



© Thomas Loose

VI

36362 SDG Personenwagen

Modell eines Personenwagens der Bauart KB der SDG, wie er heute noch bei der Fichtelbergbahn im Einsatz ist. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Vollständige, vorbildgetreue Inneneinrichtung. Metallradsätze.

Länge über Puffer 58 cm.

€ 249,- *



VI

36370 SDG Personenwagen

Modell eines Personenwagens der Bauart KB der SDG, wie er heute noch bei der Fichtelbergbahn im Einsatz ist. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Vollständige, vorbildgetreue Inneneinrichtung. Metallradsätze.

Länge über Puffer 58 cm.

€ 249,- *





VI

32357 SDG Aussichtswagen

Seit 125 Jahren fahren Züge auf der Fichtelbergbahn von Cranzahl nach Oberwiesenthal, früher als tagtäglich benutzte Personenzüge, heute aber nur noch als dampfbespannte Museumszüge. Natürlich sind die Wagen den heutigen Bedürfnissen angepasst, so gibt es zum Beispiel einen offenen Aussichtswagen, der in den letzten Jahren auf der Basis eines alten Personenwagens entstand. Die Personenwagen – die ihren Ursprung noch bei der Königlich Sächsischen Staatseisenbahn hatten – wurden modernisiert und den heutigen Wünschen der Fahrgäste angepasst. Modell eines offenen Aussichtswagens der Bauart KC4 der SDG, wie er heute noch bei der Fichtelbergbahn im Einsatz ist. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Feindetaillierte, vorbildgetreue Inneneinrichtung. Metallradsätze.

Länge über Puffer 58 cm.

€ 269,- *

*Aufgelegt zum 125-jährigen Jubiläum
der Fichtelbergbahn von Cranzahl nach Oberwiesenthal*



SDG/Fichtelbergbahn



21481 SDG Dampflokomotive 99 1741

Modell einer Schmalspurdampflokomotive der Baureihe 99.73 (auch VII K genannt) der SDG/Fichtelbergbahn. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI als Museumslokomotive, wie sie heute noch bei der Fichtelbergbahn im Einsatz ist. Antrieb mit zwei leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motoren, Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen wie Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd, Feuerbüchsenbeleuchtung, Führerstandsbeleuchtung, Fahrgeräusch, Pfeife und vieles mehr. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß und Zylinderdampf. Viele angesetzte Details, Führerhaustüren und Rauchkammertür zum Öffnen.

Länge über Puffer 51 cm.

- Angetrieben von zwei kugelgelagerten Bühler-Motoren
- Gelenkfahrwerk, das den Betrieb auf R1 mit 600 mm Radius gewährleistet
- Radsynchroner Dampfausstoß
- Zylinderdampf
- Digital schaltbare Fahrwerksbeleuchtung

- Digital schaltbare Führerhausbeleuchtung
- Digital schaltbares Flackern des Kesselfeuers in der Feuerbüchse
- Rauchkammertür zum Öffnen mit angedeuteter Inneneinrichtung der Rauchkammer

€ 1.690,-*

*Mit geänderten Details, dem Vorbild entsprechend
Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig*



Da die Deutsche Reichsbahn auf die in Sachsen weit verbreiteten Loks der Baureihe 99.73 nicht verzichten konnte, wurden gegen Ende der 1960er-Jahre einige dieser Loks modernisiert. Zum einen erhielten sie eine Grundüberholung, zum anderen – und das war sofort sichtbar – neue Wasser- und Kohlenkästen, die geschweißt statt genietet waren. Diese Loks trugen die Hauptlast auf vielen Schmalspurstrecken

mit höherem Verkehrsaufkommen, so auch auf der Fichtelbergbahn von Cranzahl nach Oberwiesenthal, der höchstgelegenen Stadt Deutschlands mit 915 Metern über dem Meer. Bereits 1897 wurde der Betrieb auf der knapp 18 km langen Strecke aufgenommen, so dass diese im Jahr 2022 ihr 125-jähriges Jubiläum feiern kann.

Nach wie vor sind die Schmalspurloks der Baureihe 99.73 dort im Einsatz, zusammen mit passenden Wagen – auch offenen Aussichtswagen – kann das Vorbild des LGB Modells, die über 90 Jahre alte 99 1741-0 auch heute noch ihre Leistungsfähigkeit unter Beweis stellen.



VI

48575 RhB Schiebewandwagen Haik-v

Diese 4-achsigen Schiebewandwagen sind auf dem Netz der Rhätischen Bahn weit verbreitet, man sieht sie nicht nur in Güterzügen, ab und zu hängt auch mal einer an einem Schnellzug. Durch die komplett zu öffnenden Wände sind sie sehr einfach zu be- und entladen, man kann mit dem Gabelstapler in den Wagen hineinfahren. Mit diesen Wagen werden vor allem witterungsempfindliche Waren transportiert, die direkt auf Paletten verladen werden. Viele dieser Wagen sind mit farnefrohen Werbeaufschriften

unterwegs, aber es gibt auch einige, die im neutralen Alu-look fahren. 4-achsiger Schiebewandwagen der Rhätischen Bahn (RhB) mit RhB-Schriftzug. Türen mit senkrechten Streben, kurzes Dach über der Bremserbühne. Vorbildgetreue Farbgebung und Beschriftung. Die Schiebetüren lassen sich natürlich vorbildgetreu öffnen und schließen. Metallscheibenräder. Länge über Puffer 62 cm.

€ 229,- *







Kommen, sehen, staunen:

Märklin öffnet in Göppingen die Türen. Erleben Sie die Fertigung mit all ihren Facetten und viele weitere Attraktionen.
Für die ganze Familie ist etwas geboten – **Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

Jetzt schon vormerken!

Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de



märklin

Tag der offenen Tür

Einlass ins Werk von 9.00-16.00 Uhr
Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de

16. und 17. September 2022 in Göppingen



Die detaillierten Informationen rund um die Öffnungszeiten und Eintrittsmodalitäten des Märklineums an diesem Wochenende entnehmen Sie bitte den aktuellen Programminfos.



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.
Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Gedruckt in Deutschland.
Printed in Germany.

373 795 – 05 2022

LGB ist eine eingetragene Marke von Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Deutschland. Union Pacific, Rio Grande und Southern Pacific sind eingetragene Markenzeichen der Union Pacific Railroad Company.

Andere Marken sind ebenfalls geschützt.
© 2022 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.lgb.de oder im aktuellen LGB Hauptkatalog.



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/lgb



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.