

## Technische Daten

Fläche:	ca. 200m <sup>2</sup>
Nenngröße:	IIm (G) IIe (Feldbahn)
Spurweite:	45mm 32mm
Gleislänge im Freien:	ca. 220m ca. 8 m
Gleislänge in der	ca. 87m
Abstellanlage:	
Anzahl der Weichen:	60, 2 Kreuzungen
Kehrschleifen:	2
Fahrstrom:	1x 12 A in 4 Stromkreisen
Betriebsarten:	Analog: Feldbahn und Straßenbahn Digital: Massoth DiMAX DCC Übrige Bahnstrecken

Kunstbauwerke:	3 Tunnel
	1 Alu-Kastenbrücke
	1 Gleisgalerie
	1 Steinbogen-Viadukt
	1 Feldbahn-Schüttanlage
	1 Hammerwerk, mit Wasserkraft angetrieben
	1 Seilbahn mit Zug- und Laufseil
	1 Kirche mit Läutwerk
	1 Riesenrad
	1 Kettenkarussell

## Modulanlage

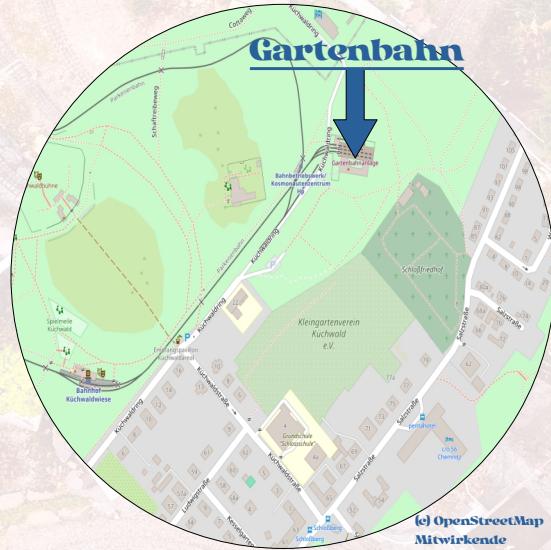
2005 bis 2006 entstand bei den Gartenbahnern eine Modulanlage nach dem Vorbild der Parkeisenbahn Chemnitz. Diese Anlage wird zu auswählten Veranstaltungen gezeigt.



## Öffnungszeiten Gartenbahnanlage

Fahrbetrieb von Mai bis September,  
Samstag, Sonntag, sowie Feiertags: 13-18 Uhr  
Weitere Öffnungstage siehe:  
[www.parkeisenbahn-chemnitz.de](http://www.parkeisenbahn-chemnitz.de)  
Individuelle Präsentation zum Wunschtermin möglich.  
Witterungsbedingt kann es zu eingeschränktem  
Vorführbetrieb der Gartenbahnanlage kommen.  
Der Besuch der Gartenbahnanlage ist barrierefrei möglich.

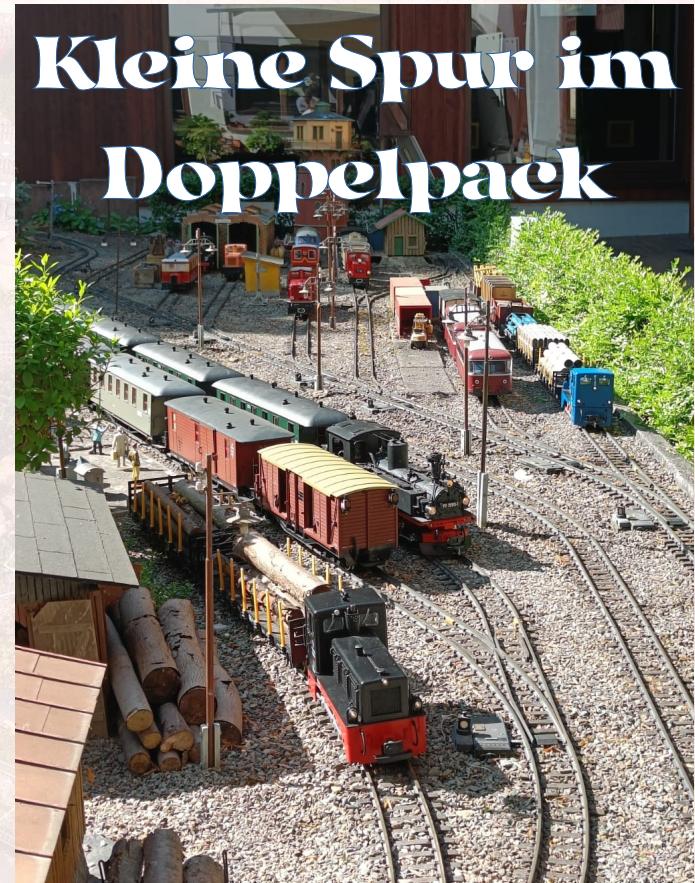
## So finden sie uns



Gartenbahn.pec  
Besuchen sie uns  
auf Instagram!

Parkeisenbahn Chemnitz gGmbH  
Kückwaldring 24, 09118 Chemnitz  
Telefon: 0371 3301100, Fax: 0371 3363320  
E-Mail: [kontakt@parkeisenbahn-chemnitz.de](mailto:kontakt@parkeisenbahn-chemnitz.de)  
Internet: [www.parkeisenbahn-chemnitz.de](http://www.parkeisenbahn-chemnitz.de)

# Kleine Spur im Doppelback



## Gartenbahnanlage im Bahnbetriebswerk der Parkeisenbahn Chemnitz



PARK-EISENBAHN CHEMNITZ  
Gemeinnützige Gesellschaft mbH

# Kleine Bahnen ganz groß!

Im Jahr 1997 wurde bei der Parkeisenbahn eines der modernsten Bahnbetriebswerke Europas für Schmalspurbahnen errichtet. Nur durch die großzügige Unterstützung der Stadt und anderer Sponsoren konnte dieses Projekt realisiert werden. Neben dem Neubau der Lok- und Wagenhalle entstand auch ein Gebäudeteil mit Unterrichts-, Tagung- und Veranstaltungsräumen, in die ein Café integriert wurde. Diese Neubauten sind um einen großen Innenhof angeordnet. Dort befindet sich auch unsere Gartenbahn. Es fanden sich Parkeisenbahner, ehemalige Eisenbahner und Modelleisenbahner, die diese Aufgabe planten und im Spätsommer 1997 mit der Umsetzung begannen. Ziel war, dass zur Eröffnung des Bahnbetriebswerkes 1997 ein Zug der Gartenbahn seine Runden drehen konnte. Am 31.10.1997 war es soweit. Mit der feierlichen Eröffnung des Bahnbetriebswerkes durch den Chemnitzer Oberbürgermeister Dr. Peter Seifert fuhr auch der erste provisorisch Zug der Gartenbahner. Im Verlauf des ersten Halbjahres 1998, nach der vollständigen Verlegung der Gleise, bepflanzte man mit Liebe die Gartenbahnanlage so, wie die Anlage heute noch, auch aufgrund der unermüdlichen Pflege der Gartenbahner zu erleben ist. Alles was auf der Anlage zu sehen ist, entstand in Eigenleistung oder wurde aufgrund großzügiger Spenden beschafft. Alle Lokomotiven und Wagen sind Sachspenden von Einzelpersonen, Familien und Firmen. An bestimmten Tagen können Fremdfahrzeuge mitgebracht werden. Die Betreuung der Gartenbahnanlage erfolgt ausschließlich ehrenamtlich. Die Finanzierung ist nur Dank der unzähligen Spenden möglich. Auch über Ihre Spende würden wir uns sehr freuen, um weiter einen kostenlosen Zugang zu dieser schönen Anlage gewährleisten zu können. Die ehrenamtlichen Helfer treffen sich jeden Dienstag von 16 bis 18 Uhr im Bahnbetriebswerk. Interessenten sind herzlich eingeladen vorbeizuschauen.

